



Chevron RPM[®] Arctic Grease NLGI 1

Преимущества продукта для клиентов

Chevron RPM Arctic Grease обладает следующими качествами, которые создают дополнительную выгоду для клиентов:

- **Возможность использования при очень низких температурах** - Разработана для использования в арктическом климате.
- **Повышенная защита от ржавления** - Соответствует требованиям испытания на ржавление ASTM D 1743-73.
- **Повышенная прокачиваемость** - Низкая вязкость масла, которое входит в состав смазки, обеспечивает простоту использования в зимнее время. Обладает хорошей прокачиваемостью при низких температурах вплоть до -30°C.
- **Отличная защита от износа** - Сокращает износ до минимума, о чем свидетельствует нагрузка Timken OK в 45 фунтов.

Характеристики

Chevron RPM Arctic Grease – это высококачественная консистентная смазка. Она разработана на основе поликарбомидного ацетатного комплекса, специального базового масла, обладающего низкой вязкостью, а также ингибиторов ржавления и окисления.

Смазка черного цвета, обладает однородной и маслянистой текстурой.

Рецептура смазки специально разработана для использования ее на автотракторном транспорте и в промышленном оборудовании в районах с холодным климатом.

Арктическая смазка Chevron RPM Arctic Grease сохраняет свои уникальные смазывающие свойства даже при очень низких температурах и обеспечивает отличную защиту металлических частей от ржавления, коррозии и износа.

Применение

Арктическая смазка Chevron RPM Arctic Grease рекомендуется для использования в качестве высококачественной консистентной смазки общего назначения для автотракторного транспорта и промышленного оборудования в районах с холодным климатом. Также она может использоваться при работе в очень широком диапазоне температурных колебания. Chevron RPM Arctic Grease, получила одобрение при стандарту NLGI Certification Mark GC-LB.

Chevron RPM® Arctic Grease NLGI 1 — Продолжение

Данные типовых испытаний

Класс NLGI	1
№ Спецификации продукта Chevron	259131
№ Данных по листку безопасности материала	4727
Рабочая температура, °C	
Минимальная	-50
Максимальная	150
Проникновение при 25 °C	
Неперемешанной	310
Перемешанной	325
Температура каплепадения, °C	245
Испытание на нагрузку Timken OK, фунт	45
Lincoln Ventmeter, фунты на кв. дюймах рf 30 сек, при	
75°C	0
30°C	0
0°C	100
-22°C	420
Загуститель, %	16
Тип	Поликарбомидный комплекс
Класс вязкости ISO	
Эквивалент базового масла	22
Кинематическая вязкость*	
сСт при 40°C	22,0
сСт при 100°C	4,3
Вязкость Сейтболта	
SUS при 100°F	115
SUS при 270°F	40,7
Индекс вязкости*	101
Температура вспышки, °C	176
Температура застывания, °C	-27
Текстура	Однородная, маслянистая
Цвет	Черный

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 С, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.